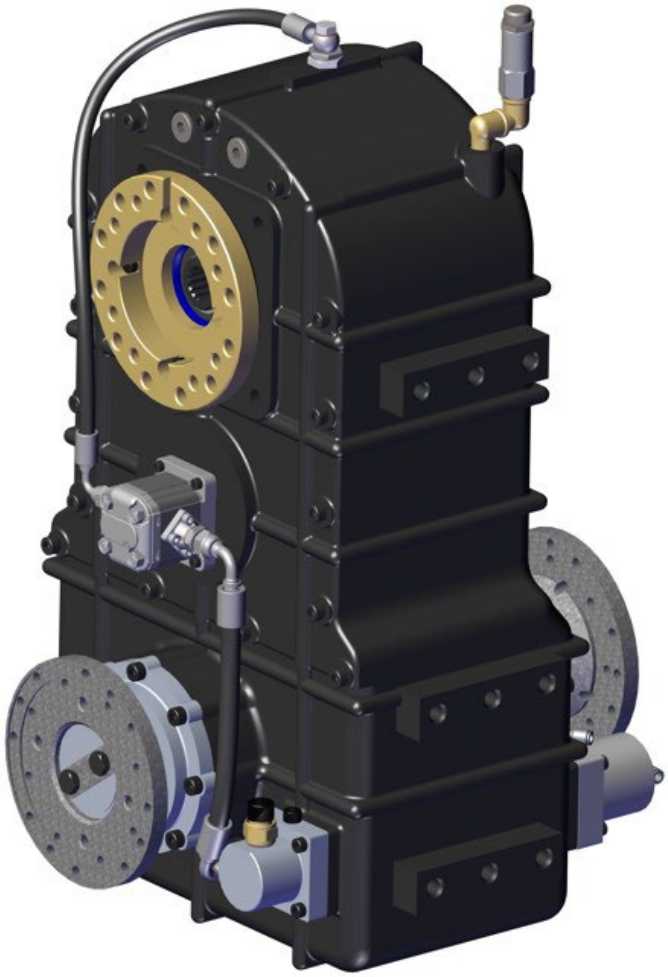


MANUAL DE MONTAGEM DA TDF INTERMEDIÁRIA KMS.UARA.3000.1/1.7.SAEC

E DO USUÁRIO DA TDF INTERMEDIÁRIA ~~KMS.UARA.3000.1/1.7.DF~~

Sumário:

Informações de Segurança.....3

Instruções de Operação em Clima Frio 3

Características da TDF Intermediária.....4

Dados Técnicos

Montagem da TDF Intermediária.....5

Acoplamento e Desacoplamento.....6

Serviço e Manutenção.....7

Abastecimento de Óleo

Lubrificantes Recomendados

Verificação do Nível de Óleo

Troca de Óleo

Detecção de Vazamento de Óleo

Manutenção Periódica.....9

Precauções em Situações de Emergência.....10 Desenhos Técnicos.....10

Termos de Garantia.....11

Situações que Extinguem as Obrigações de Garantia

As imagens usadas neste manual são meramente ilustrativas e podem não ser idênticas aos produtos adquiridos.

Informações de Segurança

As informações a seguir são para a sua segurança. Leia-as e compreenda-as antes de utilizar o equipamento.

Segurança Geral

✓ Leia atentamente o manual do usuário fornecido e observe as instruções indicadas.
✓ As seções importantes para a segurança do operador e para uma vida útil prolongada do produto estão marcadas com símbolos. Preste atenção a esses símbolos.
✓ Verifique se as instruções que você segue e as ferramentas que utiliza são adequadas ao trabalho que está realizando.
✓ Nunca trabalhe sozinho ao realizar reparos ou manutenção sob o veículo.
✓ Certifique-se de montar as peças corretamente.
✓ Nunca utilize peças desgastadas ou danificadas.
✓ Não tente fazer modificações na TDF intermediária nem em outros componentes de transmissão do veículo.

Instruções para Operação em Clima Frio

Em clima extremamente frio (0 °C ou menos), a TDF desacoplada pode transmitir momentaneamente torque elevado e provocar a rotação do eixo de saída. Esse movimento pode causar ferimentos ou danos ao

PTO.

Para evitar ferimentos e danos à caixa de câmbio:

✓ Verifique os componentes de transmissão do veículo.
✓ Não tente utilizar os componentes de transmissão sem aquecer o veículo.

Características da TDF Intermediária

A KMS.UARA.3000.1/1.7.SAEC é uma caixa com sistema de engate mecânico, projetada especialmente para veículos combinados de limpeza e lavagem.

A caixa é acionada pelo eixo cardã proveniente da transmissão. Um único pistão pneumático desacopla a saída do diferencial e acopla o eixo de saída superior. O eixo principal do veículo deve estar totalmente parado antes de acoplar ou desacoplar as saídas da TDF. Caso se deseje acoplar e desacoplar o equipamento instalado (bomba), deve-se instalar um sistema de embreagem entre a saída da TDF e o equipamento, o que elimina a necessidade de parar a rotação do eixo de acionamento principal.

Dados Técnicos

Entrada – Saída Principal

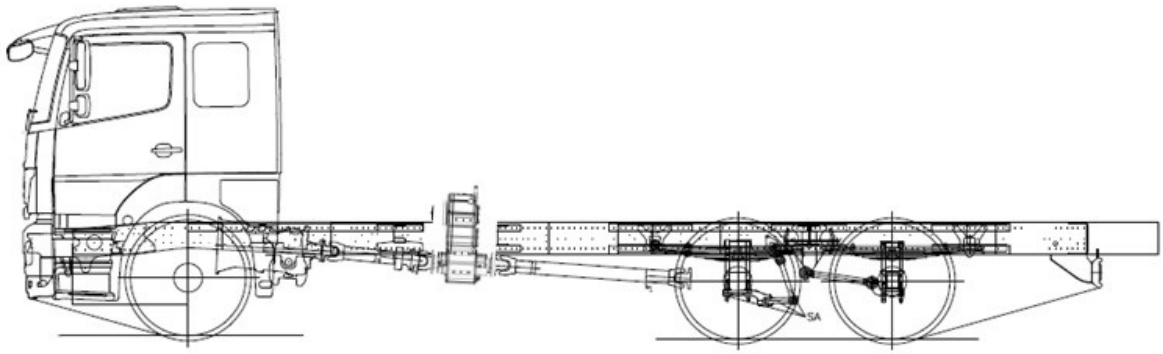
Torque Máximo Contínuo	22127 lbf-ft
Torque Máximo Instantâneo	26552 lbf-ft
Rotação Máxima	2500 – 3300 rpm

Saída da Bomba

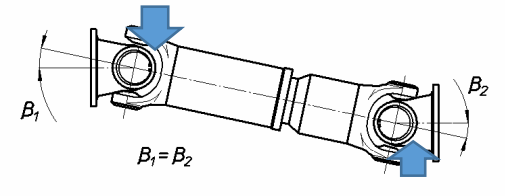
Sentido da Bomba	Rotação à Direita
Relação	1/1.7
Utilização	Estacionário
Torque de Saída	2433 lbf-ft

Esta TDF intermediária garante os valores indicados desde que seja utilizada em condições adequadas e que as regras de segurança sejam respeitadas.

Instalação da TDF Intermediária no Veículo



- ✓Conecte a TDF intermediária em ângulo, preservando ao máximo o paralelismo do eixo.
- ✓Utilize dois eixos deslizantes: um na entrada e outro na saída da TDF intermediária.
- ✓Ao instalar a TDF intermediária, utilize dois coxins de borracha no suporte direito e dois no esquerdo. Certifique-se de que a orientação dos coxins corresponde ao modelo a ser instalado.
- ✓Não monte nenhum dispositivo ou equipamento que dificulte a desmontagem e a montagem da TDF intermediária.
- ✓Como a TDF intermediária é comandada pneumaticamente, aguarde o ar atingir pressão suficiente antes de acoplar.
- ✓Deve haver um kit de suspensão específico para a montagem da TDF intermediária.
- ✓Os suportes da TDF intermediária devem ser fixados com parafusos, furando o chassi em locais adequados. Os furos feitos no chassi do veículo para a montagem devem ter a aprovação do fabricante do chassi. Nunca utilize solda na instalação da caixa intermediária no chassi do veículo.
- ✓Deve-se garantir que os eixos utilizados entre a caixa intermediária e os demais componentes do veículo (transmissão principal, diferencial etc.) estejam bem balanceados.



- ✓ Os flanges de conexão em U e os centros indicados pelas setas devem ficar paralelos entre si no plano. Essa posição evita vibração e ruído. O eixo de transmissão deve ser montado de acordo. Os ângulos B1 e B2 devem ser idênticos. Esses ângulos variam conforme o chassi e a rotação de trabalho, mas devem estar entre 3° e 7° (certifique-se de que os fabricantes dos eixos forneceram conexões compatíveis com os valores de rotação de trabalho e ângulo de conexão). Lembre-se de que conexões com ângulos de eixo maiores causam problemas.

Para uma operação mais duradoura da TDF intermediária, utilize um condicionador no sistema pneumático.

Acoplamento e Desacoplamento

A caixa intermediária é acoplada e desacoplada por meio de um cilindro pneumático de dupla ação (6-8 bar) e de um sistema de segurança que mantém sua posição fixa. Não é necessário fornecer ar continuamente durante o acoplamento e o desacoplamento: o ar pode ser fornecido momentaneamente e cortado após o acoplamento do sistema. Isso só deve ser feito com o eixo de acionamento completamente parado. Para parar totalmente o eixo, pressione a embreagem e aguarde pelo menos 10 segundos.

Acionamento das Saídas Superiores

Quando se fornece ar ao sistema, as saídas superiores são acopladas. Com as saídas superiores acopladas, a saída do diferencial fica desacoplada.

Quando as saídas superiores são desacopladas, a saída do diferencial volta a ser acoplada.

Serviço e Manutenção

Abastecimento de Óleo

As TDFs intermediárias são expedidas sem óleo. Antes da colocação em serviço, deve-se adicionar óleo pelo bocal de enchimento. A operação deve ser feita em piso plano, verificando o indicador de nível de óleo do equipamento. O óleo deve estar completamente limpo.

Utilize somente os tipos de óleo recomendados.

Lubrificantes Recomendados

Óleo de Transmissão 75W90

Óleo de Transmissão 80W90

A escolha deve ser feita de acordo com as condições de trabalho.

⚠**Capacidade de óleo: 372 oz**

⚠**O uso de óleo diferente dos tipos recomendados deixará o equipamento da cobertura da garantia.**

⚠ **A adição de óleo deve ser feita observando o indicador de nível de óleo da TDF intermediária.**

Verificação do Nível de Óleo

O nível de óleo deve ser verificado pelo indicador de nível da TDF intermediária. A manutenção periódica do equipamento deve ser semanal, e também após longos períodos de operação. A manutenção deve ser feita em piso nivelado e com o motor desligado. Complete o óleo se o nível estiver abaixo do limite exigido.

Troca de Óleo

Antes de trocar o óleo, drene completamente o óleo usado, abrindo o bujão de dreno. Recomenda-se remover o bujão de abastecimento para acelerar o processo. O bujão de dreno deve ser limpo antes de ser recolocado. Use óleo novo dos tipos recomendados. Misturar óleo velho e novo reduz a vida útil do óleo da caixa.

Detecção de Vazamento de Óleo

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo, observando o local de operação do veículo e seus arredores. Ao detectar um vazamento, elimine-o. Após verificar o nível de óleo, complete-o no equipamento se necessário. Se o vazamento persistir apesar da intervenção, entre em contato com a KOZANOĞLU KOZMAKSAN.




Para sua segurança no trabalho, evite contato com o óleo quente durante a troca Lembre-se de usar o equipamento de proteção individual necessário durante a manutenção da TDF intermediária, considerando os requisitos de saúde e segurança ocupacional. Ao descartar o óleo usado, siga a legislação aplicável, levando em conta a proteção ambiental.

Manutenção Periódica

Período de Manutenção	Ações
Primeiras 300 horas ou 2 meses	✓Verifique regularmente se a TDF apresenta vazamento de óleo. ✓Após 300 horas ou 2 meses (o que ocorrer primeiro), troque o óleo.
1000 horas ou 1 ano	✓Verifique regularmente se a TDF apresenta vazamento de óleo. ✓Após 1000 horas ou 1 ano (o que ocorrer primeiro), troque o óleo.
5000 horas ou 2 anos	✓Verifique regularmente se a TDF apresenta vazamento de óleo. ✓Após 5000 horas ou 2 anos, troque os nos componentes de vedação (O-rings, retentores etc.).
15000 horas ou 4 anos	✓Verifique regularmente se a TDF apresenta vazamento de óleo. ✓Após 15000 horas ou 4 anos (o que ocorrer primeiro), troque todos os rolamentos.

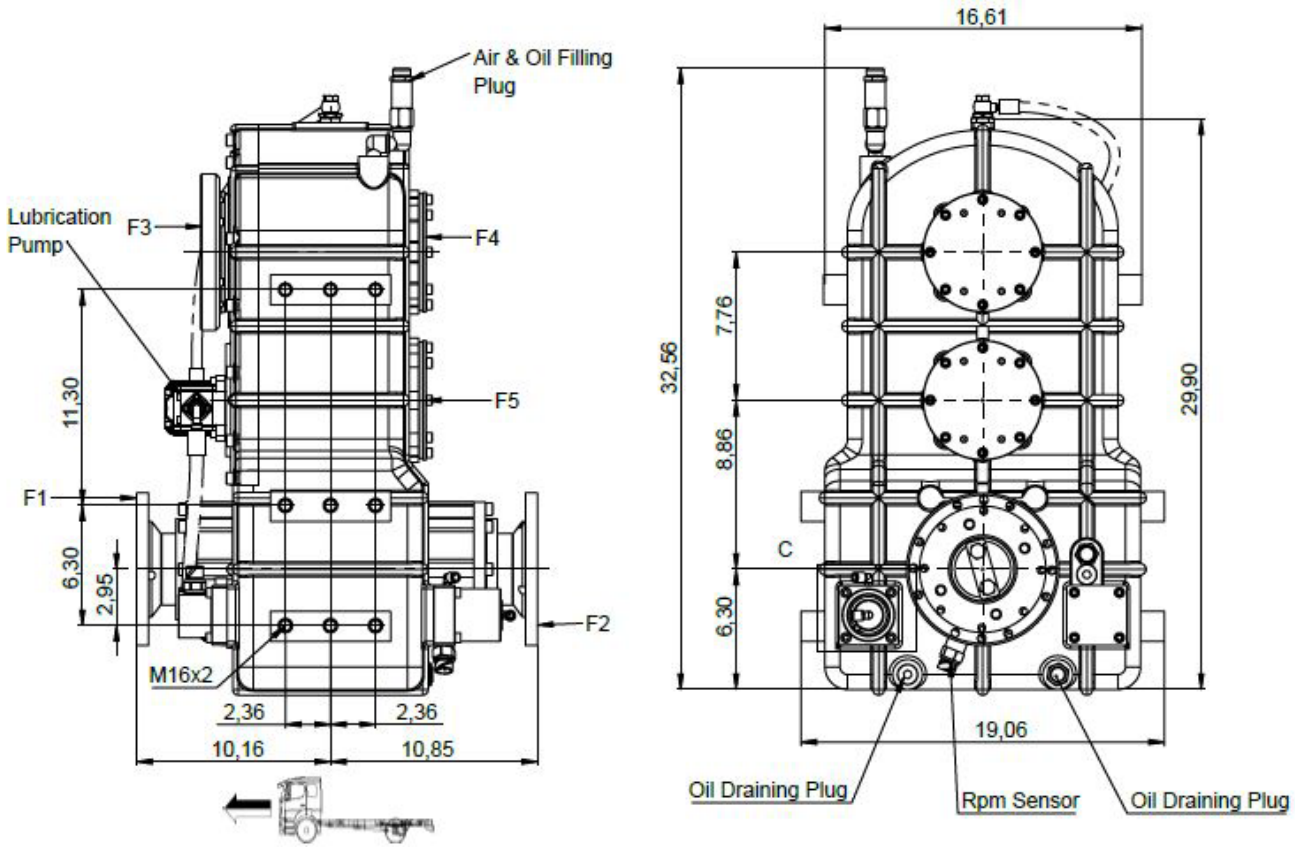
⚠Não se esqueça de que este é um produto técnico e troque as peças de reposição dentro dos prazos de manutenção.

⚠Verifique os componentes periodicamente. Inspecione os elementos de fixação, os elementos de transmissão e os eixos de acionamento e de conexão da bomba. Se necessário, reaperte-os.

Precauções de Emergência

Se desejar desacoplar a TDF intermediária em caso de emergência, utilize o mecanismo de parada de emergência fornecido pelo fabricante da carroceria do veículo. Isso deve ser feito somente com o pedal da embreagem do veículo pressionado.

Desenhos Técnicos



Termos de Garantia

1. O período de garantia é de um (1) ano a partir da entrega do produto.

2. Caso o produto apresente falha durante o período de garantia, aplica-se o seguinte:

- O prazo de reparo é de 1 a 8 dias úteis, conforme a natureza da falha,

- Se o reparo ultrapassar 7 dias úteis (excluído o tempo de transporte), um produto novo será fornecido ao cliente até que a falha seja reparada.

3. Se ocorrer uma falha durante o período de garantia em razão de defeitos de fabricação, o produto será reparado gratuitamente, sem custos de serviço nem de peças substituídas.

4. Ao solicitar assistência para produtos em garantia, é necessário apresentar o certificado de garantia. Em caso de perda ou não apresentação do certificado, deve-se apresentar a nota fiscal de venda.

Situações que Extinguem a Garantia: as obrigações de garantia tornam-se nulas nas seguintes situações:

1. Utilização do produto para finalidade diferente da prevista,

2. Alterações no produto não aprovadas por nós,

3. Desvio das especificações e limites de referência definidos,

4. Venda a terceiros de um ou mais produtos sem o nosso selo de aprovação

5. Não realização da manutenção indicada para o produto,

6. Reparo, manutenção ou troca de peças do produto durante o período de garantia realizados por prestador de serviços que não seja o fabricante ou o revendedor,

7. Utilização do produto em desacordo com as condições de uso estabelecidas nas instruções de uso,

8. Danos ao produto decorrentes da montagem.